

VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN E-BIKE PROEF "IK WIL EEN E-BIKE.NL"

In aanmerking nemende als volgt:

De e-bike proef is een e-bike stimuleringsprogramma ontwikkeld door De Boom en het Meer om het gebruik van duurzaam vervoer in het woon-werkverkeer te stimuleren.

De e-bike proef wordt u aangeboden door Goedopweg: een samenwerking tussen de provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht en Amersfoort, Rijkswaterstaat, het Ministerie van Infrastructuur & Milieu en de werkgevers in de regio Midden-Nederland (verenigd in de U15).

De projectorganisatie van de e-bike proef wordt uitgevoerd door De Boom en het Meer te Hilversum.

Eigendom voertuigen

De ingezette fietsen, e-bikes, e-bakfietsen of High Speed e-bikes, hierna te noemen voertuigen, zijn in eigendom van of ingezet door De Boom en het Meer B.V.

1. Voorwaarden voor deelname

De deelnemer heeft zichzelf aangemeld en verklaart dat hij/zij een werknemer is die binnen de doelgroep valt van werknemers die:

- . Werken bij werkgevers die gevestigd zijn in de steden Utrecht, Amersfoort en Leusden of lid zijn van de U15
- . Voornamelijk de auto gebruiken om naar het werk te reizen tijdens de spitsperiodes en op een afstand van maximaal 35 kilometer van hun werk wonen.
- . Nog geen e-bike tot hun beschikking hebben.

2. Voorwaarden voor gebruik

- 2.1 Door het maken van een reservering verklaart deelnemer dat hij bekend is met de wet- en regelgeving voor het betreffende voertuig en dat hij alle verkeersregels in acht neemt.
- 2.2 Deelnemer neemt deel aan een korte enquête om het project te evalueren. Deze enquête wordt aangeleverd via het Going Easy reserveringssysteem.
- 2.3 Deelnemer krijgt beschikking over het voertuig op de eerste dag binnen de gereserveerde periode. De sleutels en het voertuig (en eventueel kentekenbewijs) staan klaar op de afgesproken locatie.
- 2.4 Deelnemer levert het voertuig binnen de afgesproken tijd weer in met een volle accu en zorgt ervoor dat het voertuig er netjes uit ziet. De volgende deelnemer heeft zodoende aansluitend weer een rijklaar voertuig ter beschikking.
- 2.5 In geval van uitlening van een High Speed e-bike: De deelnemer beschikt over een geldig (bromfiets)rijbewijs en heeft een correct rijbewijsnummer opgegeven bij het maken van de reservering. Zonder rijbewijs is het voertuig niet WA verzekerd en komen alle bijkomende kosten in geval van schade voor rekening van deelnemer. Deelnemer vrijwaart hierbij zowel de projectorganisatie van alle aansprakelijkheid in het geval dat deelnemer geen geldig rijbewijs heeft opgegeven.
- 2.6 In geval van het lenen van een High Speed e-bike door deelnemer: het dragen van een goedgekeurde helm (minimaal norm NTA 8776:2016) is verplicht bij gebruik van High Speed e-bikes. Deelnemer is hier zelf verantwoordelijk voor.

3. Verantwoordelijkheid onderhoud en reparaties

- 3.1 Gedurende de uitleenperiode is deelnemer verantwoordelijk voor het voertuig en dient hij/zij het voertuig met de nodige zorg en conform de instructies te behandelen.
- 3.2 Het uit te voeren regulier onderhoud aan het voertuig zal worden bekostigd door de eigenaar en komt niet voor rekening van deelnemer.
- 3.3 Deelnemer meldt gebreken aan het voertuig zo snel mogelijk aan de supportdesk van de projectorganisatie.

4. Risico terzake voertuig

- 4.1 De High Speed e-bikes zijn WA verzekerd bij ENRA via De Boom en Het Meer. De polisvoorwaarden van deze verzekering zijn op aanvraag beschikbaar. De deelnemer verklaart zich akkoord met de polisvoorwaarden.

- 4.2 In geval van uitlening van een fiets of e-bike: De deelnemer wordt geacht WA verzekerd te zijn voor zowel schade veroorzaakt aan de e-bike alsook schade door die gebruiker met de e-bike veroorzaakt aan derden.
- 4.3 Bij schade aan het voertuig door toedoen van deelnemer tijdens regulier gebruik geldt een eigen risico van €100,- per schade.
- 4.4 Bij schades aan het voertuig door toedoen van de deelnemer die niet samenhangen met regulier gebruik, maar het gevolg zijn van excessief gebruik of een ongeval door schuld van deelnemer, zijn de schades voor rekening van deelnemer met een eigen risico van €500,- per schade.
- 4.5 De kosten van verwijtbare schade of diefstal door onzorgvuldig handelen van de deelnemer zullen op de deelnemer verhaald worden.
- 4.6 Deelnemer laat het voertuig niet onbeheerd achter zonder het voertuig op slot te zetten. Het voertuig wordt op een veilige plek gestald, bij voorkeur in een afgesloten stalling of berging. Ingeval van diefstal is deelnemer jegens de eigenaar gehouden 75% van de cataloguswaarde van het voertuig aan eigenaar te vergoeden, tenzij deelnemer de originele sleutels van het voertuig en een aangifte van diefstal bij de politie aan eigenaar kan overleggen.

5. Uitsluiting Aansprakelijkheid tevens derdenbeding t.b.v. de leverancier

Noch de projectorganisatie, noch Goedopweg aanvaarden aansprakelijkheid inzake schade van welke aard ook die de deelnemer dan wel derden lijden als gevolg van het gebruik van een voertuig, tenzij op enigerlei wijze sprake zou zijn van opzet of grove schuld aan de zijde van projectorganisatie of Goedopweg. Eventuele aansprakelijkheid zal zijn beperkt tot maximaal het bedrag dat de betreffende WA-verzekering van de voertuigfabrikant, de projectorganisatie of De Boom en het Meer zal uitkeren.